

УВЕДОМЛЕНИЕ
о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов средней степени регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта Вид, наименование проекта акта: <i>решение Думы Верхнесалдинского городского округа «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Верхнесалдинского городского округа».</i> Планируемый срок вступления в силу: с 1 января 2022 года
2.	Сведения о разработчике проекта акта Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик): <i>Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа.</i> Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия: <i>Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа.</i> Ф.И.О. исполнителя профильного органа: <i>Овчинников Игорь Викторович</i> Должность: <i>главный специалист отдела по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа. Тел.: (34345) 5-45-05</i>
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет - портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» http://v-salda.ru/
4.	Степень регулирующего воздействия проекта акта 4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: <i>средняя</i> 4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Свердловской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности</i> 4.3. Срок проведения публичных консультаций: <i>15 рабочих дней</i>
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы 5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Невозможность осуществлять муниципальный контроль «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Верхнесалдинского городского округа» в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, видов контрольно-надзорных мероприятий, профилактических мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.</i> 5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

<p>Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности.</p> <p>5.3. Источники данных: ведомственная статистика, ИС «Консультант плюс»</p>			
6.	Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности		
6.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:			
6.2. Источники данных: ИС «Консультант плюс»			
7.	Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области		
7.1. Цели предлагаемого регулирования:	7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:	7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования	
<i>Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований</i>	<i>С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)</i>	<i>Положения, регулирующие применение риск-ориентированного подхода, проведение профилактических мероприятий при осуществлении контрольно-надзорной деятельности</i>	
8.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы		
<p>8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Верхнесалдинского городского округа» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.</i></p> <p>8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>в случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий</i></p>			
	<i>Способ решения проблемы</i>	<i>Выгоды/Преимущества</i>	<i>Издержки/Недостатки</i>
	-	-	-
9.	Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием		

<p>9.1. Группа участников отношений:</p> <p>9.1.1. <i>Органы муниципального контроля – администрация Верхнесалдинского городского округа</i></p> <p>9.1.2. <i>Органы прокуратуры</i></p> <p>9.1.3. <i>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид регионального государственного контроля (надзора)</i></p>	<p>9.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>На стадии разработки акта:</p> <p>9.2.1. Органы муниципального контроля – 1;</p> <p>9.2.2. Органы прокуратуры – 1;</p> <p>9.2.3. Индивидуальные предприниматели – 1 субъектов; юридические лица – 5 субъектов;</p> <p>9.3. После введения предлагаемого регулирования: <i>не изменится (общее количество поднадзорных субъектов не изменится, однако возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях)</i></p>	
<p>9.3. Источники данных: <i>ведомственные данные</i></p>		
<p>10.</p>	<p>Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, или сведения об их изменении, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации</p>	
<p>10.1. Наименование и описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:</p>	<p>10.2. Порядок реализации:</p>	<p>10.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) и количественная оценка (в т.ч. с приведением оценки изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах):</p>
<p>Наименование органа: <i>администрация Верхнесалдинского городского округа</i></p>		
<p><i>При осуществлении вида муниципального контроля в рамках текущего финансирования: осуществление контрольно-надзорных мероприятий, категорирование объектов муниципального контроля по критериям риска, формирование плана проверок на основе риск-ориентированного подхода; разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)</i></p>	<p><i>В соответствии с утвержденным положением об осуществлении вида муниципального контроля</i></p>	<p><i>Периодические расходы за год: отсутствуют (реализация полномочий осуществляется в рамках исполнения существующих функций)</i></p> <p><i>Возможные поступления за период: отсутствуют</i></p>
<p><i>Прокуратура Свердловской области</i></p>		
<p><i>Согласование плана проверок</i></p>	<p><i>Согласование плана проверок, сформированного на основе</i></p>	<p>Единовременные расходы: отсутствуют</p>

	<p><i>риск-ориентированного подхода, что определяет необходимость проверки корректности отнесения субъектов (объектов) контроля к конкретной категории риска и соответствие периодичности проверок в отношении него периодичности, установленной для данной категории</i></p>	<p><i>(реализация полномочий по согласованию плана проверок осуществляется в рамках исполнения существующих функций)</i></p>
		<p>Периодические расходы за период: <i>отсутствуют</i></p>
		<p>Возможные поступления за период: <i>отсутствуют</i></p>
<p>Итого единовременные расходы:</p>	<p><i>Отсутствуют</i></p>	
<p>Итого периодические расходы за год:</p>	<p><i>Отсутствуют</i></p>	
<p>Итого возможные поступления за год:</p>	<p><i>Отсутствуют</i></p>	
<p>10.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <i>отсутствуют</i></p>		
<p>10.5. Источники данных: <i>ведомственные данные</i></p>		
<p>11.</p>	<p>Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке. Оценка расходов (выгод) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения регулирования.</p>	
<p>11.1. Группа участников отношений:</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов, выгод (преимуществ):</p>
<p><i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля</i></p>	<p><i>Изменяется периодичность плановых проверок в соответствии с присвоенной категорией риска. Произойдет снижение административной нагрузки на предпринимателей в целом, в первую очередь на добросовестных или ведущих деятельность, не несущую угрозу жизни, здоровью и окружающей среде, а также причинение вреда (ущерб)</i></p>	<p><i>Снижение затрат (временных и финансовых), связанных с предоставлением документов и участием в контрольно-надзорных мероприятиях</i></p>

	<i>охраняемым ценностям нарушений требований</i>		<i>законом в результате обязательных</i>		
12.	Оценка влияния на конкурентную среду в регионе				
12.1.	<i>Минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований</i>				
12.2.	<i>Источники данных: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</i>				
13.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий				
13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	13.2. Оценки вероятности наступления рисков:	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	13.4. Степень контроля рисков:	
	<i>Некорректное отнесение контролируемых лиц к той или иной категории риска</i>	<i>Низкая</i>	<i>Возможность инициативного порядка направления контролируемым лицом заявления об изменении присвоенной категории риска</i>	<i>Высокая</i>	
14.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно - технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источник финансирования
	1. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований; 2. Распределение объектов муниципального контроля по категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; 3. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований; 4. Проведение оценки результативности и эффективности муниципального контроля	<i>До 1 октября 2021 года, далее - постоянно</i>	<i>Проведение видов контрольно-надзорных мероприятий, определенных положением о виде муниципальног о контроля, в соответствии с требованиями, установленны ми Федеральным</i>	-	-

(при наличии утвержденных показателей результативности и эффективности); 5. Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля		законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ		
15.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>1 января 2022 года</i>				
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:			Нет	
15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			Нет	
15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				
16.	Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования			
16.1. Цели предлагаемого регулирования	16.2. Индикативные показатели	16.3. Единицы измерения индикативных показателей	16.4. Целевые значения	16.5. Способы расчета индикативных показателей
<i>Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований</i>	1) количество обращений организаций о нарушении обязательных требований, поступивших в орган муниципального контроля; 2) количество проведенных органом муниципального контроля внеплановых контрольных мероприятий; 3) количество принятых органами прокуратуры решений о согласовании проведения органом муниципального контроля внепланового контрольного мероприятия; 4) количество выявленных органом муниципального контроля нарушений обязательных требований;	штук	доля устраненных нарушений обязательных требований от числа выявленных нарушений обязательных требований	статистические данные

	5) количество устраненных нарушений обязательных требований; 6) количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия; 7) количество выданных органом муниципального контроля предписаний об устранении нарушений обязательных требований.			
<p>17. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:</p> <p><i>Приведение в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит оптимизировать осуществление <u>муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Верхнесалдинского городского округа.</u></i></p> <p><i>Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.</i></p> <p><i>Проведение профилактических мероприятий позволит предупредить нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.</i></p>				

Начальник отдела по ЖКХ администрации
Верхнесалдинского городского округа



Н.В. Козлова

