

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов низкой степени регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: <i>постановление администрации Верхнесалдинского городского округа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»</i> Планируемый срок вступления в силу: <i>апрель 2022 года с момента опубликования</i>	
2.	Сведения о разработчике проекта акта
Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик): <i>Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа.</i> Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия: <i>Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа.</i> Ф.И.О. исполнителя профильного органа: <i>Овчинников Игорь Викторович</i> Должность: <i>главный специалист отдела по жилищно-коммунальному хозяйству администрации Верхнесалдинского городского округа. Тел.: (34345) 5-45-05</i>	
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет - портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» <a href="http://v-salda.ru/">http://v-salda.ru/</a>
4.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: <i>низкий</i> 4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект нормативного правового акта характеризуется низкой степенью регулирующего воздействия по следующим признакам: не предполагает установление дополнительных запретов и ограничений для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской деятельности. Так же проект не предполагает увеличение расходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц.</i> 4.3. Срок проведения публичных консультаций: <i>10 рабочих дней</i>	
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Осуществление муниципальной услуги в соответствии с требованиями федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ввиду актуализации нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».</i> 5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Отсутствуют</i>	

## 5.3. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

## 6. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

## 6.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:

Приказ Минтранса России от 28.03.2013 № 107 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении»;

Приказ Минтранса Свердловской области от 31.05.2019 № 157 «Об утверждении Административного регламента предоставления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области государственной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

## 6.2. Источники данных: ИС «Консультант плюс»

## 7. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области

7.1. Цели предлагаемого регулирования:	7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:	7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования
Принятие проекта постановления администрации Верхнесалдинского городского округа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»	С момента опубликования	Повышение качества и оптимизации предоставления муниципальной услуги.

7.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области:

Источники данных:

*Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;*

*Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;*

*Приказ Минтранса России от 28.03.2013 № 107 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении»;*

*Приказ Минтранса Свердловской области от 31.05.2019 № 157 «Об утверждении Административного регламента предоставления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области государственной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».*

7.5. Источники данных: ИС «Консультант плюс»

8.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
	<p>8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  <i>утверждение административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» позволит повысить эффективность предоставления муниципальной услуги</i></p> <p>8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>отсутствуют.</i></p>
9.	Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием
9.1. Группа участников отношений: 9.1.1. <i>администрация Верхнесалдинского городского округа</i> 9.1.2. <i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица</i>	<p>9.2. Оценка количества участников отношений:          На стадии разработки акта:          9.2.1. Администрация Верхнесалдинского городского округа;          9.2.2. Юридические лица – по мере обращения;          индивидуальные предприниматели – по мере обращения;          физические лица – по мере обращения.</p> <p>9.3. После введения предлагаемого регулирования:  <i>не изменится</i></p>
10.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий

10.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	10.2. Оценки вероятности наступления рисков:	10.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	10.4. Степень контроля рисков:	
<i>Отсутствие документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги</i>	<i>низкая</i>	<i>Контроль при приеме документов</i>	<i>Полный контроль</i>	
11. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
11.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	11.2. Сроки	11.3. Описание ожидаемого результата	11.4. Объем финансирования	11.5. Источник финансирования
<i>Публикация проекта акта на официальном сайте Верхнесалдинского городского округа</i>	<i>С момента принятия проекта нормативного правового акта</i>	<i>Информирование</i>	<i>Отсутствует</i>	<i>Отсутствует</i>
12. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: <i>Повышение качества предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»</i>				

Начальник отдела по ЖКХ администрации  
Верхнесалдинского городского округа



Н.В. Козлова