



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЕРХНЕСАЛДИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.10.2022 № 2849
г. Верхняя Салда

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в границах Верхнесалдинского городского округа и правил расчета размера ассигнований бюджета Верхнесалдинского городского округа на указанные цели

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Свердловской области от 22.09.2022 № 650-ПП «Об утверждении методик, применяемых для расчета межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», руководствуясь Уставом Верхнесалдинского городского округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в границах Верхнесалдинского городского округа в ценах текущего года в размере:

- 1) капитальный ремонт автомобильных дорог - 10 914,42 тыс. рублей/км;
- 2) ремонт автомобильных дорог - 3 453,78 тыс. рублей/км;
- 3) содержание автомобильных дорог - 710,69 тыс. рублей/км.

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований бюджета Верхнесалдинского городского округа на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в границах Верхнесалдинского городского округа (прилагаются).

3. Установить, что финансирование капитального ремонта, ремонта и содержание автомобильных дорог местного значения по нормативам, установленным пунктом 1 настоящего постановления, на очередной финансовый год производится в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных решением о бюджете Верхнесалдинского городского округа на соответствующий финансовый год.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Верхнесалдинского городского округа <http://v-salda.ru>.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике и транспорту А.Б. Душина.

Глава Верхнесалдинского
городского округа



И.Б. Сальников

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Верхнесалдинского городского
округа от 31.10.2022 № 2849
«Об утверждении нормативов
финансовых затрат на капитальный
ремонт, ремонт, содержание
автомобильных дорог местного
значения в границах
Верхнесалдинского городского
округа и правил расчета размера
ассигнований бюджета
Верхнесалдинского городского
округа на указанные цели»

ПРАВИЛА**расчета размера ассигнований бюджета**

**Верхнесалдинского городского округа на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог общего пользования в границах
Верхнесалдинского городского округа**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета городского округа, предусматриваемых на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Н прив. кап. рем., Н прив. рем., Н прив. сод.), рассчитываемые по формуле:

$N \text{ прив.} = N \times K \text{ деф.} \times K \text{ кат.}$, где:

N - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения V категории;

K деф. - индекс-дефлятор, используемый при определении параметров бюджета на соответствующий финансовый год;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям

Наименование	Категория автомобильных дорог местного значения		
	III	IV	V
Содержание	1,14	1,05	1
Ремонт	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	1,66	1,46	1

3. Определение размера ассигнований из бюджета городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.}$, где:

$A \text{ кап. рем.}$ - размер ассигнований из бюджета городского округа на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории;

$N \text{ прив. кап. рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории;

$L \text{ кап. рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.}$, где:

$A \text{ рем.}$ - размер ассигнований из бюджета городского округа на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории;

$N \text{ прив. рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории;

$L \text{ рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из бюджета городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения

осуществляется по формуле:

$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L \text{ сод.}$, где:

$A \text{ сод.}$ - размер ассигнований из бюджета городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории;

$N \text{ прив. сод.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории;

$L \text{ сод.}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автомобильных дорог как в муниципальную собственность, так и из муниципальной собственности, а также ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований из бюджета городского округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета городского округа для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

6. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автомобильных дорог как в муниципальную собственность, так и из муниципальной собственности, а также планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L \text{ кап. рем.}$), определяется по формуле:

$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рек.}$, где:

$T \text{ кап. рем.}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2;

$L \text{ рек.}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования;

L - протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом передачи автомобильных дорог как в муниципальную собственность, так и из

муниципальной собственности, а также ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кан. рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

Наименование работ	Категория автомобильных дорог местного значения		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	10
Ремонт	6	6	5